

Berkay Hür Akbaba: Üreticiler Belgelendirme Konusunda Çok Dikkatli Olmalılar

The Greatest İşletme Sahibi Berkay Hür Akbaba, Çekme Karavanlar ve motokaravanlar konusunda ekip olarak kullanıcı geçmişimizin verdiği tecrübe ile sektörel ihtiyaçları en iyi şekilde karşılamaya devam ediyoruz. Müşterimiz olsun veya olmasın bilgi edinmek, teyit almak için bizimle iletişime geçebilirler. Bilmediğiniz bir alana girdiğiniz anda suistimale açık hale geliyorsunuz ve maalesef her sektörde olduğu gibi belgelendirme sektöründe de bu fırsatları kollayanlar ne yazık ki çıkabiliyor. Üreticiler bu tarz kişilere karşı çok dikkatli olmalılar” dedi.

GreaTest, uzman kadrosu ile birlikte otomotiv, lojistik ve savunma sanayi başta olmak üzere birçok sektörde test, gözetim, denetim ve belgelendirme alanlarında çalışmakta, müşterilerine çözüm ortağı olarak hizmet vermektedir.

Kurmuş olduğu güçlü birlikteliklerle birlikte çalıştığı tüm paydaşları için sorunsuz hizmet verme anlayışı ile yola çıkan deneyimli ekibiyle hız, kalite ve paranızın karşılığını alabileceğiniz çalışma prensibiyle hareket etmektedir.

Bize firmanızdan bahseder misiniz? Ön planda olan hizmetleriniz nelerdir?

Firmamız 10 yılı aşkın sektörel deneyimin bir sonucu olarak müşterilerimize veya daha doğru bir tanımla müşterimiz olan-olmayan herkese en iyi hizmeti sunabilmek amacıyla kuruldu. Bugüne kadar bir şekilde temasta ol-

duğumuz ancak çeşitli sebeplerle birlikte olamadığımız herkesin çözüme ihtiyaç duyduklarında başvurabilecekleri bir adres olmak amacındayız. Bu bağlamda özellikle Avrupa tip onayları başta olmak üzere tüm belgelendirme taleplerini mümkün olan en kısa sürede, en doğru şekilde ve en uygun fiyata karşılamaktayız. Son iki yıldır O1 ve O2 römork üretiminde gördüğümüz talepleri karşılanmamış, mağdur edilmiş, istekleri ve üretim şekilleri göz ardı edilmiş üreticilerin bu kayıplarına son vererek onları en baştan doğru anlayarak ve doğru yönlendirerek en iyi deneyimi yaşatmayı hedefliyoruz. İnsanların gözünde korku oluşturan belgelendirme süreçlerini olabildiğince şeffaf yürüterek hem bilgi veriyoruz hem de son tüketicilerin güvenle yolculuk etmesine odaklanıyoruz.

Üreticiler sizi neden tercih ediyor ya da etmeli?

Aslında bir önceki soruda da değindiğimiz gibi belgelendirme konusu tamamen güven yaratma ilkesine dayalıdır. Bu güveni önce üreticinin kendisinde hissetmesi gerekir. Belgelendirme sürecini bir angarya olarak görmemesini sağlamak da biz teknik servislerin sorumluluğundadır. Süreci ve gereklilikleri iyi anlayan üreticiler sorumluluk bilinci ile hem uluslararası normlara uygun araçlar üretmekte, hem de nihai tüketici yani karavan kullanıcıları dünyanın hemen hemen her yerinde güvenle seyahat edebilmektedir.

Hizmetlerinizden kimler faydalanabilir, hangi alanlarda faaliyet gösteriyorsunuz?

Grea Test ve Belgelendirme A.Ş. olarak vermiş olduğumuz tip onay hizmetlerimizden genellikle üreticiler ve bu firmaların danışmanlıklarını yürüten kişiler faydalanıyor. Çok yakın gelecekte ulusal kapsamda yapılan karavana dönüşüm tadilatları için de gerekli olan raporları verebilmek adına Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve TÜRKAK tarafından gerçekleştirilen denetimleri tamamlamış olacağız ve motokaravanlar konusunda da hizmet yelpazemizi genişletmiş olacağız. Ek olarak teknik eğitimler ve farklı belgelendirme konularında da sektöre destek olmaya devam ediyoruz.



Çekme karavanlarda Tip Onayı konusunu biraz açabilir misiniz? Tip Onay nedir, ne işe yarar?

Tip Onayı basit anlamda seri üfime geçmesi planlanan aracın teknik açıdan Avrupa Birliği ve Birleşmiş Milletler standartlarına uygunluğunun denetlenmesi sonucu üfiteciye belirli şartlar dahilinde verilen güvenlik ve uygunluk sertifikasıdır diyebiliriz. Tip dediğimiz olgu ise; temel olarak kategori, dingil sayısı ve araç genel karakteristiğine bağlı olarak belirlenmektedir. Burası biraz kafa karışıklığı yaratabiliyor. Örnekleme gerekirse, çekme karavanlar genellikle ağırlık bakımından 750 kilograna kadar O1, 750 ve 3500 kg arasında ise O2 olarak tanımlanmaktadır. Yine az önce değindiğimiz tip tanımları kapsamında örneğin O2 kategorisi bir römork hem tek hem çift, hem de üç dingilli imal edilebilir, dolayısı ile sadece O2 bir kıstas değil aynı zamanda dingil sayısı da bir kıstas olarak karşımıza çıkar. Karar verdiniz, 3500 kg taşıma kapasitesine sahip 2 dingilli bir römork yapacaksınız ancak sırada devreye girecek şase ya da aracın tamamının yapısı var; birbirinden farklı yapıdaki şaseleri doğru bir değerlendirme ile ayrı tipler olarak tanımlanması gerekebilir. Tüm bu değerlendirmelerin ardından gerçekleştirilen testler sonucunda alınan tip onay belgesi üreticinin üretmeye haiz olduğu araçların bir çerçevesini oluşturur. Üfiteci ürünlerinin güvenliğini bağımsız kuruluşlarca tescil ettirmiş demektir. Avrupa Tip Onaylı bir üretici ürünlerini tüm Avrupa'ya ve Türkiye'ye sorunsuz şekilde satabilir.

